

Tomasz Bem BEM PROJEKT

ul. Mickiewicza 10
 63-840 Krobia
 tel. 728-809-221
 NIP 696-176-79-12
 REGON 301588859

Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P).
Nr działek ewidencyjnych:	dz. nr 236, 363/1, 379/1, obręb 0006 Jezierzycy Kościelne; jedn. ewid. 301307_2 gmina Włoszakowice; dz. nr 111, 260, 179 obręb 0001 Gołanice; jedn. ewid. 301305_2 gmina Święciechowa
Adres inwestycji	64-117 Gołanice, Jezierzycy Kościelne
Opracowanie:	DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA
Branża:	DROGOWA

INWESTOR:	Powiat Leszczyński Pl. Kościuszki 4B 64-100 Leszno
-----------	---

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Autor projektu	mgr inż. Jakub Starczewski	SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR. WKP/0306/PWOD/13	
Opracował	inż. Tomasz Bem	-	

Oświadczenie: w/w opracowanie jest zgodne z umową i kompletne z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
 Rozwiązania zawarte w przedmiotowym opracowaniu są chronione prawnie i stanowią wyłączną własność firmy BEM PROJEKT.
 Bez pisemnej zgody właściciela nie mogą być kopiowane ani udostępniane osobom trzecim, jak również rozpowszechniane w innej formie.
 (Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych, Dz. U. z 2017 r. poz. 880 z późn. zm.)

DOKUMENTACJA ZGŁOSZENIOWA

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

- I. Dokumentacja formalno-prawna**
- II. Opis techniczny**
- III. Część rysunkowa**
 - 1. Plan orientacyjny
 - 2. Projekt zagospodarowania terenu
 - 3. Przekrój normalny

I. Dokumentacja formalno-prawna

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

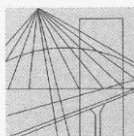
Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt: „**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 4760P NA ODCINKU OD M. GOŁANICE (SKRZYŻOWANIE Z DP 4759P) DO M. JEZIERZYCE KOŚCIELNE (SKRZYŻOWANIE Z DP 4763P).**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Jakub Starczewski	UPR. W SPEC. DROGOWEJ WKP/0306/PWOD/13	
-------------------	-------------------------------	--	--

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIIB-OKK-DP-DW-0054-0055-101/2013

Poznań, dnia 17 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB
otrzymuje

Pan
Jakub Miłosz Starczewski

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 stycznia 1982 r. w Rawiczu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0306/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

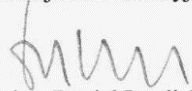
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIIB


dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Jakub Miłosz Starczewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Jakub Miłosz Starczewski
63-900 Rawicz, ul. Wały Jarosława Dąbrowskiego 6/6A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-QK4-I9P-LXI *

Pan Jakub Miłosz Starczewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0130/14
adres zamieszkania Niedźwiadki 11 , 63-900 Rawicz
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

II. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

do projektu „**Przebudowa drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P).**”

Zawartość opisu technicznego

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Stan istniejący
4. Stan projektowany
 - Plan sytuacyjny
 - Konstrukcja projektowanych nawierzchni
 - Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu
 - Odwodnienie nawierzchni
 - Ochrona środowiska
 - Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej
 - Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr 22/ZDP/2019 zawarta z Powiatem Leszczyńskim, Pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno, dnia 8 lipca 2019 r.
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku (Dz. U. Nr. 43 z dnia 14 maja 1999 roku poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku (Dz.U. Nr 202 z dnia 16 września 2004 roku) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 4760P na odcinku od m. Gołanice (skrzyżowanie z DP 4759P) do m. Jezierzycy Kościelne (skrzyżowanie z DP 4763P). Przewiduje on przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni oraz zjazdów na posesje.

3. Stan istniejący

Obecnie nawierzchnię jezdni przedmiotowej drogi powiatowej stanowi warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej, w istotnym stopniu zdeformowana (m.in. koleiny), posiadająca w wielu miejscach spękania oraz ubytki i wykazująca oznaki licznych napraw. Tym samym, jezdnie te wymaga podjęcia natychmiastowej naprawy i wzmocnienia nawierzchni w celu zapobieżenia dalszej degradacji.

4. Stan projektowany

4.1. Plan sytuacyjny

Projekt przewiduje przebudowę istniejącej drogi wraz z poszerzeniem w celu stworzenia jezdni o szerokości 6 metrów. Jej nawierzchnię stanowić będzie warstwa ścieralna z betonu asfaltowego. Na odcinku drogi przebiegającym przez Jezierzycy Kościelne po lewej stronie jezdni (zgodnie z kilometracją widoczną na rys. nr 2) przewidziano budowę ścieku z kostki betonowej 16x16 cm i przylegającego do niego krawężnika betonowego 15x30 cm.

W projekcie uwzględniono przebudowę istniejących zjazdów na posesje prywatne znajdujące się w miejscowości Jezierzycy Kościelne po lewej stronie projektowanej drogi. Nowe zjazdy zostaną wykonane z betonowej kostki brukowej i ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm. Zjazdy publiczne w obrębie wspomnianej miejscowości będą posiadać nawierzchnię z betonu asfaltowego. Pozostałe zjazdy po lewej stronie przedmiotowej drogi (zjazdy na pola i drogi śródpolne) zostaną wyregulowane wysokościowo za pomocą kruszywa.

Teren inwestycji

Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej prowadzona będzie na działkach nr 236, 363/1, 379/1 (obręb Jezierzycy Kościelne, gmina Włoszakowice), 111, 260, 179 (obręb Gołanice, gmina Świąciechowa), powiat leszczyński.

4.2 Podstawowe wskaźniki projektowania.

4.2.1 Parametry techniczne drogi po realizacji projektu:

- Klasa drogi: - klasa Z (zbiorcza)
- Kategoria ruchu: - KR 3
- Prędkość projektowa: - 50km/h
- Szerokość jezdni: - 6,00 m
- Przekrój: - 0+000,00 – 0+035,35 uliczny;
- 0+035,35 – 0+223,44 półuliczny;
- 0+223,44 – 2+225,40 drogowy;
- 2+225,40 – 3624,32+ uliczny;
- 3+3624,32 – 4+195,78 półuliczny;
- Prędkość projektowa: - 50km/h
- Spadek poprzeczny jezdni: - daszkowy 2,0% (zmiana spadków na łukach)

4.3 Konstrukcja przebudowanych nawierzchni

4.3.1 Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej z wykorzystaniem istniejącej nawierzchni bitumicznej

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 5 cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - grubość zmienna - średnio 5 cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²,

4.3.2 Konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej na poszerzeniach i w miejscach remontów cząstkowych oraz zjazdów publicznych

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 5 cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - grubość 5 cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową szybkorozpadową w ilości 0,3 kg/m²,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości 7cm,
- Wiązanie międzywarstwowe emulsją asfaltową kationową średniorozpadową w ilości 0,7 kg/m²,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm o grubości 25 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 15 cm.

W obrębie miejscowości Jezierzycy Kościelne, po prawej stronie, jezdnia będzie ograniczona istniejącym krawężnikiem 15x30 cm i przylegającym do niego ściekiem z trzech rzędów kostki betonowej typu cegła. Po lewej stronie natomiast jezdnia zostanie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm

(obniżonym na wysokości zjazdów prywatnych) na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem. Ława powinna obejmować również biegnący przy krawężniku ściek z kostki betonowej 16x16x16 cm.

Zjazdy publiczne ograniczone będą krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm oraz opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem.

4.3.3 Konstrukcja zjazdów prywatnych

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej typu Behaton, grubości 8 cm,
- Podsypka cementowo – piaskowa (1:4) grubości 3-5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0-31,5mm grubości 25 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem, klasy C1,5/2,0 ($R_m \leq 2,5$ MPa) grubości 15 cm.

Zjazdy ograniczone zostaną opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem.

4.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć **t** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **w**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **kd**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **g** Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Sieć **eN**. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu,
- Nie wyklucza się występowania innych urządzeń obcych, których nie przedstawiają podkłady geodezyjne. Zakres robót objętych dokumentacją nie powinien powodować kolizji z prawidłowo ułożonymi sieciami infrastruktury podziemnej,

4.4 Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanej nawierzchni odbywać się będzie powierzchniowo, poprzez nadanie normatywnego profilu podłużnego i spadków poprzecznych. Projektuje się wymianę istniejących wpustów deszczowych na nowe (wpusty żeliwne ściekowe, krawężnikowo-jezdniowe klasy D400), wraz z przykanalikami podłączonymi do kanalizacji deszczowej. Projektuje się odtworzenie rowów przydrożnych wraz z wyprofilowaniem dna i skarp w celu prawidłowego odwodnienia drogi.

4.5 Ochrona środowiska

Przebudowa będzie realizowana zgodnie z zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

4.6 Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie wpisanym do rejestru zabytków.

4.7 Wymagania ogólne i szczegółowe wykonania robót drogowych

Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp, ochrony interesów osób trzecich a w szczególności zapewnić, w miarę możliwości dojazd do posesji
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

Wymagania szczegółowe

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz specyfikacje techniczne robót podane przez zleceniodawcę.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM. oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r, Dz. U. nr 43.

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Roboty budowlano-montażowe winien wykonywać ściśle w oparciu o projekt techniczny oraz szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

Opracował:

mgr inż. Jakub Starczewski

III. Część rysunkowa