

PRZEDMIAR ROBÓT

**Zadanie: "Przebudowa drogi powiatowej nr 3823 P Boszkowo Letnisko - Włoszakowice
(na odcinku od km 3+000.00 do km 5+356.00 km)",**

w ramach zamierzenia budowlanego pn. :

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3823 GRANICA POWIATU WOLSZTYŃSKIEGO - BOSZKOWO - WŁOSZAKOWICE REMONT

NAWIERZCHNI I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ

od km 0+000.00 do km 5+795.00 na długości 5,8 km

od km 3+000.00 do km 5+356.00 na długości 2.356 km

Lp.	Pozycja Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
	DM.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE	XXX	XXX
	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	XXX	XXX
1	D.01.01.01.	Roboty pomiarowe - odtworzenie trasy i punktów pomiarowych <i>Plan sytuacyjny 5356-3000=</i>	km	2,4
2	D.01.02.01.	Usunięcie drzew o średnicy 20 - 60 cm wraz z karczowaniem i odwiezieniem drewna na wskazany plac oraz utylizacją karpiny - teren pod ciąg pieszo - rowerowy <i>Według zestawienia</i>	szt.	59,0
3	D.01.02.02.	Usunięcie warstwy humusu z darnią grubości 40 cm z odwiezieniem i utylizacją - teren pod ciąg pieszo - rowerowy <i>(2356,0-163,0)*4,50=</i>	m ²	9 868,5
4	D.01.02.04.	Rozebranie istniejącej nawierzchni na szerokości 1,0 -1,5 m grubości 50 cm wraz wykonaniem poszerzenia jezdni wraz z utylizacją <i>1375*1,50*2+550*1,0*2+431*1,0*2=</i>	m ²	6 087,0
5		Rozebranie chodnika z płytek betonowych 35x35 wraz z obrzeżem na podsypce cementowo - piaskowej wraz z utylizacją materiału <i>Plan sytuacyjny 163,0*2,7=</i>	m ²	440,1
6		Rozebranie chodnika z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej, stabilizacji gruntu cementem wraz z obrzeżem na podsypce cementowo - piaskowej oraz utylizacja materiału z rozbiórki <i>Plan sytuacyjny (5196,0-4918,0)*2,50=</i>	m ²	695,0
7		Rozebranie krawężnika betonowego 15x30 cm i ścieku przykrawężnikowego na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej z oporem wraz z utylizacją <i>Plan sytuacyjny 5356,0-4382,0+163,0=</i>	m	1 137,0
	D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE	XXX	XXX
8	D.06.03.01.	Umocnienie poboczy gruntowych mieszanką mineralną na gr. 10 cm <i>Plan sytuacyjny (5220-3000)*1,0=</i>	m ²	2 220,0
9	D.02.01.01.	Odtworzenie rowów z namulów o średniej grubości 50 cm z wyprofilowaniem dna i skarp <i>Plan sytuacyjny (5220-3000)*1,0=</i>	m	2 220,0
10	D.02.03.01.	Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego - wyrównanie terenu pod ciąg pieszo - rowerowy <i>(2356,0-163,0)*4,50*0,80=</i>	m ³	7 894,8
	D.03.00.00.	ODWODNIENIE	XXX	XXX
11	D.03.02.01.	Studzienki ściekowe z gotowych elementów o średnicy 500 mm z wpustami ulicznymi krawężnikowymi <i>Plan sytuacyjny</i>	szt.	12,0
12		Wykonanie przykanalików z rur PCV o ø 200 mm długości 10.0 m z wylotem prefabrykowanym wg KPED 01.20 <i>Plan sytuacyjny</i>	m	120,0
13	D.03.03.02.	Wykonanie drenu francuskiego z rurą drenarską ø160 mm <i>Plan sytuacyjny 4366,0-3000,0=</i>	m	1 366,0
14	D.03.02.01.	Studzienka z PP DN 425 na kanale drenarskim do głębokości 1.5 m - odprowadzenie wody z drenu francuskiego <i>Plan sytuacyjny 4366,0-3000,0=</i>	szt.	14,0
15		Wykonanie odprowadzenia wody z drenu francuskiego rurą drenarską ø160 mm długości 10.0 m do rowu z wylotem prefabrykowanym wg KPED 01.20 <i>Plan sytuacyjny</i>	szt.	14,0
16		Regulacja wysokościowa istniejących studni rewizyjnych, wpustów ulicznych, studni telekomunikacyjnych i innych <i>Plan sytuacyjny</i>	szt.	46,0

Lp.	Pozycja Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
	D.04.00.00.	PODBUDOWY	XXX	XXX
17	D.04.01.01	Wykonanie koryta na głębokość 50 cm wraz z profilowaniem i zagęszczeniem oraz odwozem gruntu i utylizacją $1375,0*0,60*2+550,0*0,60*2+431,0*0,30=$	m ²	2 439,3
18		Wykonanie koryta na głębokość 20 cm wraz z odwiezieniem urobku na odkład z utylizacją pod ciąg pieszo - rowerowy i zjazdy do posesji <i>Plan sytuacyjny</i> $2494,0+3307+458+ 1166 =$	m ²	7 425,0
19	D.04.02.01.	Wykonanie warstwy odsączającej / wyrównującej z pospółki o grubości 10 cm pod ciągami pieszo - rowerowymi $2494,0+3307,0=$	m ²	5 801,0
20	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych: - oczyszczenie warstw konstrukcyjnych $3307,0+7536,6+7275,5+15395,0=$	m ²	33 514,1
21		- skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową $3307,0+7536,6+7275,5+15395,0=$	m ²	33 514,1
22	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm na ciągu pieszo - rowerowym nawierzchnia bitumiczna <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	3 307,0
23	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm $1375,0*1,92*2+550,0*(1,42+1,10)+431,0*(1,17+0,85) +1166 =$	m ²	8 702,6
24	D.04.05.01.	Wykonanie warstwy odcinającej z gruntu stabilizowanego cementem w betoniarce o C _{3/4} = 5,0 MPa o grubości 10 cm na poszerzeniu jezdni i ciągu pieszo - rowerowym o nawierzchni z kostki brukowej $2494,0+1375,0*1,92*2+550,0*(1,42+1,10)+431,0*(1,17+0,85)=$	m ²	10 030,6
25	D.05.03.05a	Wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni masą asfaltową AC 11W 50/70 przy średniej grubości 3 ÷ 8 cm <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	15 395,0
	D.05.00.00.	NAWIERZCHNIE	XXX	XXX
26	D.05.03.05a	Wykonanie warstwy wiążącej z masy asfaltowej AC 16W 50/70 grubości 7 cm $1375,0*1,85*2+550,0*(1,35+1,10)+431,0*(1,10+0,85)=$	m ²	7 275,5
27	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej AC 11S 35/50 grubości 5 cm <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	15 395,0
28	D.05.03.05b	Wykonanie warstwy ścieralnej z masy asfaltowej AC 8S 35/50 grubości 4 cm na ciągu pieszo - rowerowym <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	4 473,0
	D.07.00.00.	ORGANIZACJA RUCHU I BEZPIECZEŃSTWO	XXX	XXX
29	D.07.01.01.	Oznakowanie poziome grubowarstwowe $(1382*4+813*3+162*1*0,3)*0,12=$	m ²	961,9
30	D.07.02.01	Rozebranie oznakowania pionowego		
		słupki do znaków Według zestawienia w projekcie SOR	szt.	29,0
31		znaki drogowe Według zestawienia w projekcie SOR	szt.	37,0
32		Ustawienie nowego oznakowania pionowego		
		ustawienie słupków stalowych do znaków Według zestawienia w projekcie SOR	szt.	40,0
33		zakup i przymocowanie tarcz znaków grupy "średnie", lica znaków z foli odblaskowej typu 2 Według zestawienia w projekcie SOR	szt.	43,0
34		Pionowy znak drogowy D-6 aktywny z grupy średnie, lica znaków z foli odblaskowej typu 2, zasilanie solarne <i>Według zestawienia w projekcie SOR</i>	szt.	2,0
35		Pionowy znak drogowy D-6b aktywny z grupy średnie, lica znaków z foli odblaskowej typu 2, zasilanie solarne <i>Według zestawienia w projekcie SOR</i>	szt.	2,0
36		Zakup i montaż radarowego wyświetlacza prędkości rzeczywistej z detektorem radarowym zasilanie solarne <i>Według zestawienia w projekcie SOR</i>	szt.	1,0

Lp.	Pozycja Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Nazwa jednostki	Ilość jednostek
1	2	3	4	5
37		Zakup i montaż lampy doświetlającej przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów montowany na istniejącym słupie <i>Według zestawienia w projekcie SOR</i>	szt.	2,0
38		Zaprojektowanie, wykonanie i montaż tablic informacyjnych <i>Według zestawienia w projekcie SOR</i>	szt.	2,0
	D.08.00.00.	ELEMENTY ULIC	XXX	XXX
39	D.08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej grubości 3 cm i ławie betonowej z oporem <i>Plan sytuacyjny 5356-4380+163=</i>	m	1 139,0
40	D.08.02.02.	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm - na podsypce cementowo - piaskowej gr. 10 cm - kostka szara beżowa - ścieżka pieszo - rowerowa <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	2 734,0
41	D.08.03.01.	Ułożenie obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm na podsypce cemento - piaskowej grubości 3 cm <i>Plan sytuacyjny 1001,0*2+2678=</i>	m	4 680,0
42	D.08.05.03.	Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej <i>Plan sytuacyjny 5356-4380+163=</i>	m	1 139,0
	D.09.00.00.	ZIELEŃ DROGOWA	XXX	XXX
43	D.09.01.01.	Humusowanie terenów zieleni na grubości 20 cm z obsianiem trawą. <i>Plan sytuacyjny</i>	m ²	907,0

Sporządził:
