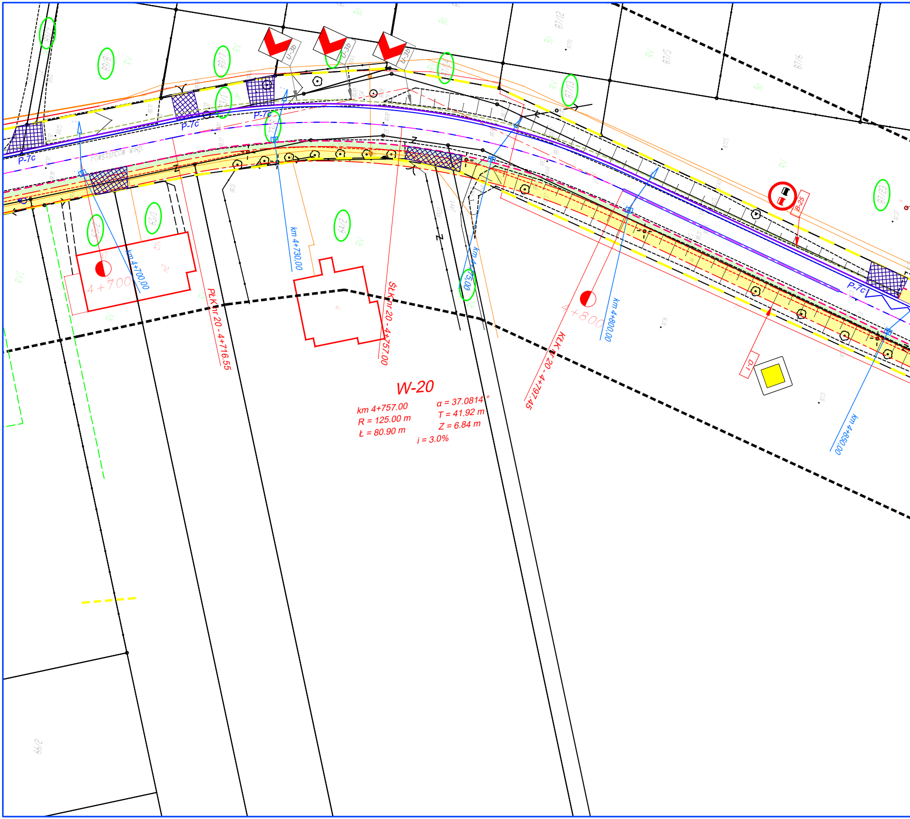
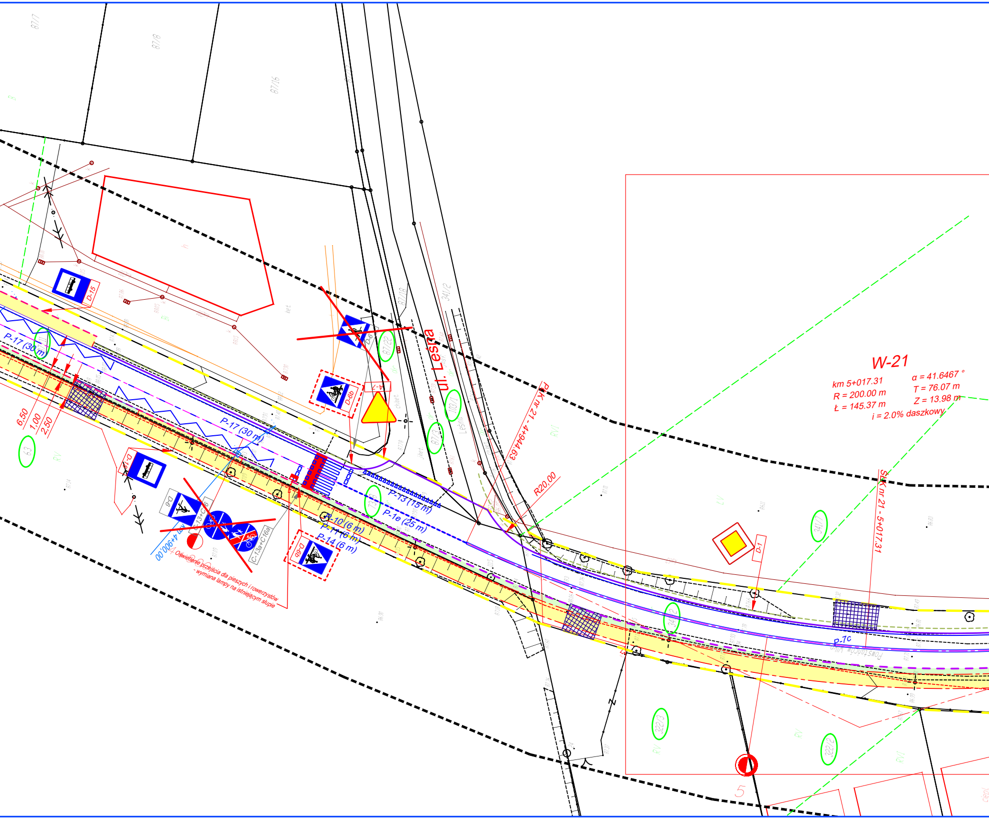
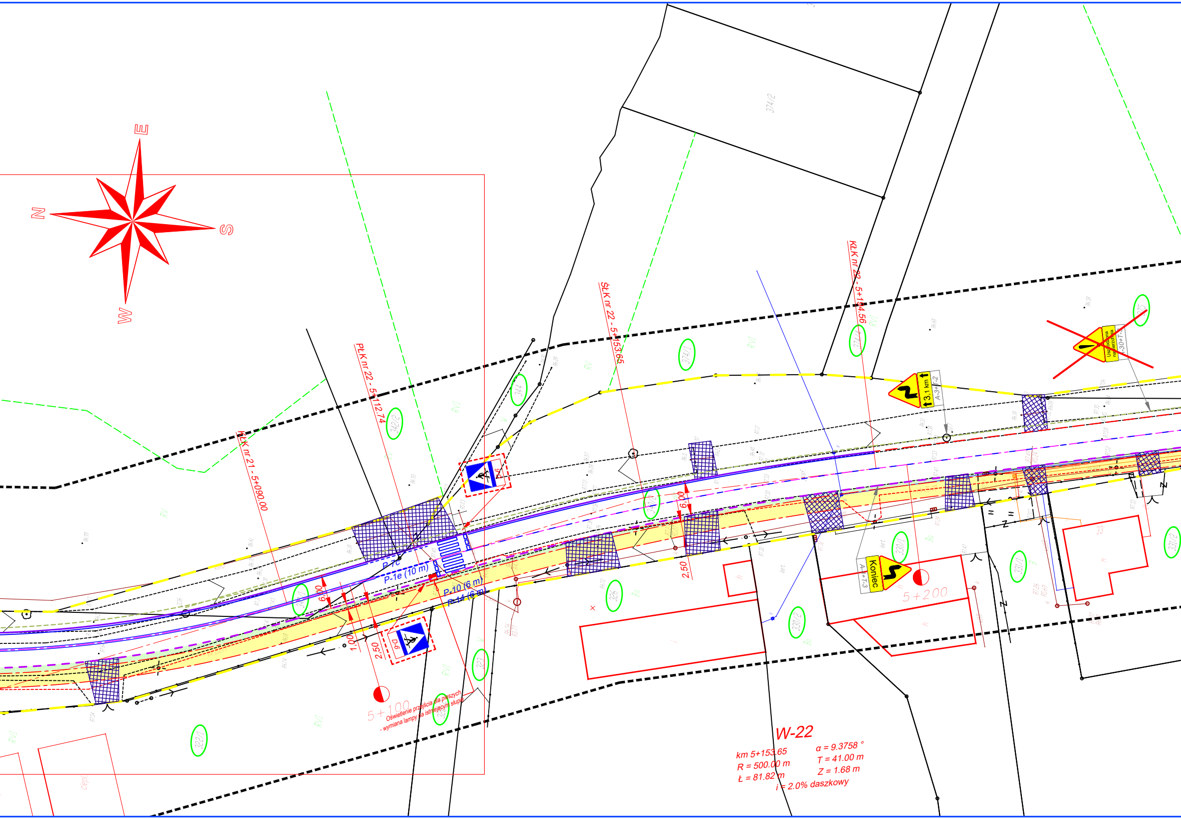
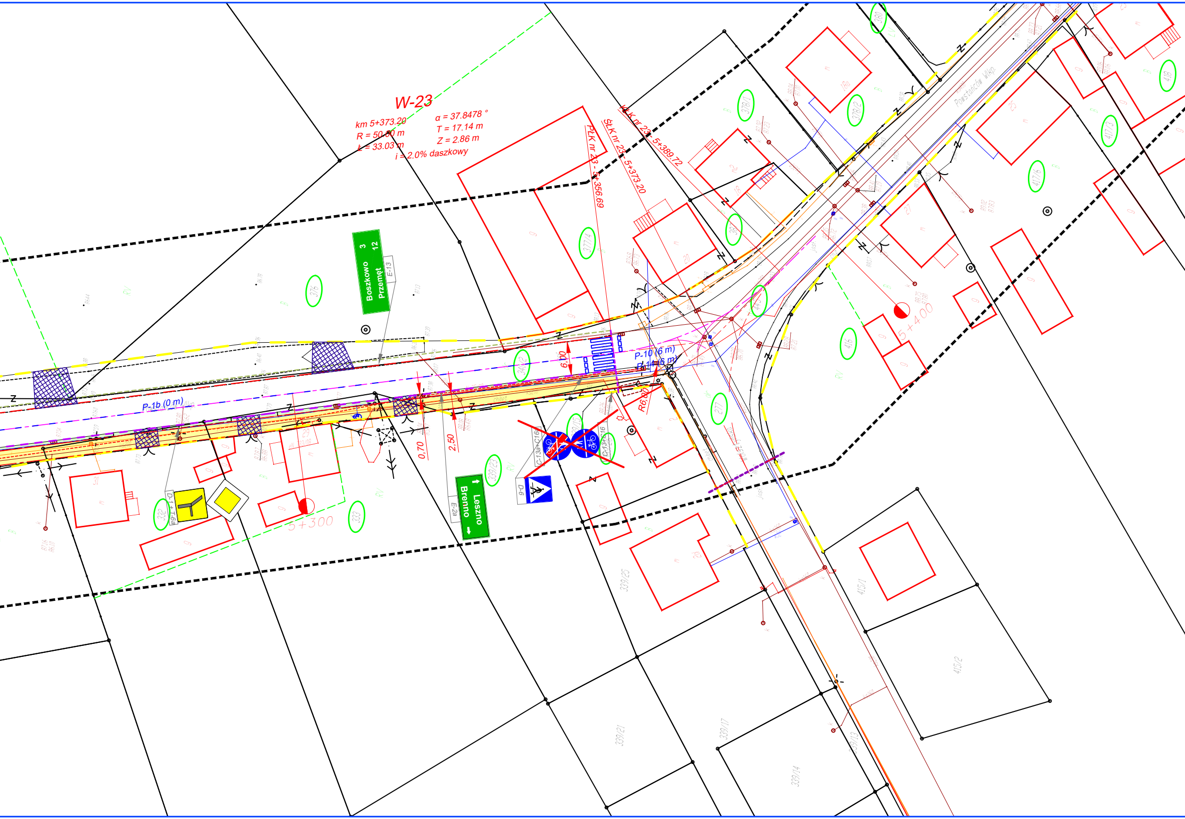
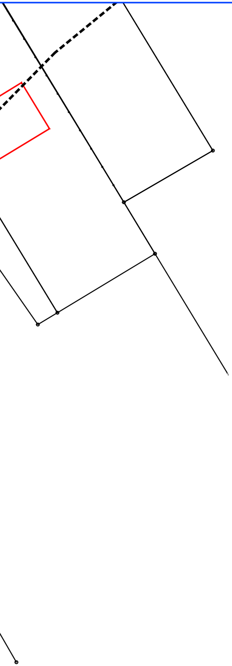

89/9
89/8
89/7
87/14
87/12
87/5
87/6
87/13
87/23
73/1
73/8
65/2
65/1
64/2
66/2
RV
Bp
U-3b
U-3b
U-3b
P-7c
P-7c
P-7c
P-7c
B-25
D-1
Powstańców Wlkp.
45
4+700
4+800
km 4+700,00
km 4+730,00
km 4+775,00
km 4+800,00
km 4+850,00
PŁK nr 20 - 4+716.55
ŚŁK nr 20 - 4+757.00
KŁK nr 20 - 4+797.45
jbet.
W-20
km 4+757.00
R = 125.00 m
Ł = 80.90 m
α = 37.0814 °
T = 41.92 m
Z = 6.84 m
i = 3.0%


ul. Leśna
W-21
km 5+017.31
R = 200.00 m
Ł = 145.37 m
α = 41.6467 °
T = 76.07 m
Z = 13.98 m
i = 2.0% daszkowy
PŁK nr 21 - 4+944.63
SŁK nr 21 - 5+017.31
R20,00
P-17 (30 m)
P-17 (30 m)
P-13 (15 m)
P-1e (25 m)
P-10 (6 m)
P-11 (6 m)
P-14 (6 m)
P-7c
D-15
D-15
D-6
D-6b
D-6b
D-6b
A-7
D-1
C-13+C-16
C-13a+C16a
km 4+900,00
Oświetlenie przejścia dla pieszych i rowerzystów
- wymiana lampy na istniejącym słupie
6,50
1,00
2,50
87/7
87/8
87/16
87/22
341/2
103/1
87/2
73/8
341/1
341/2
322/3
322/2
5

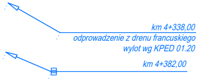

E
N
S
W
ŁŁK nr 21 - 5+090.00
PŁK nr 22 - 5+112.74
ŚŁK nr 22 - 5+153.65
KŁK nr 22 - 5+194.56
374/2
374/1
344
342/2
326
330/1
330/2
331/1
331/2
33
323
322/2
322/1
375
RVI
RV
Bz
bet.
P-7c
P-1e (10 m)
P-10 (6 m)
P-14 (6 m)
D-6
6,00
1,00
2,50
6,00
2,50
5+100
5+200
Oświetlenie przejścia dla pieszych
- wymiana lampy na istniejącym słupie
3,1 km
A-3+T-2
Uszkodzona nawierzchnia
A-30+T-2
Koniec
A-4+T-3
W-22
km 5+153.65
R = 500.00 m
Ł = 81.82 m
α = 9.3758 °
T = 41.00 m
Z = 1.68 m
i = 2.0% daszkowy


W-23
km 5+373.20
R = 50.00 m
Ł = 33.03 m
α = 37.8478 °
T = 17.14 m
Z = 2.86 m
i = 2.0% daszkowy
PŁK nr 23 - 5+356.69
ŚŁK nr 23 - 5+373.20
KŁK nr 23 - 5+389.72
Boszkowo 3
Przemęt 12
E-13
Leszno
Brenno
E-2a
D-1 + T-6a
C-13a+C16a
C-13+C16
D-6
P-1b (0 m)
P-10 (6 m)
P-14 (6 m)
6,00
0,70
2,50
R6,00
5+300
5+400
376
377/4
378/1
378/2
380
381
340/2
339/15
339/23
339/25
339/21
339/17
339/14
339/13
332
333
277
416
417/3
417/5
418
415/1
415/2
Powstańców Wlkp.
chbet.
RV



LEGENDA

-·-·-·-	*Projektowana oś jezdni*	☐	*Nawierzchnia z masy bitumicznej na ciągu głównym jezdni*
- - - -	*Krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem i ściekiem przykrawężnikowym*	🟨	*Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na ścieżce rowerowej*
——	*Krawężnik betonow na ławie do rozebrania, ustawienie nowego na ławie betonowej z oporem*	🟧	*Nawierzchnia bitumiczna na ciągu pieszo - rowerowym*
— — —	*Istniejący krawężnik betonowy do rozebrania i ustawienia nowego*	🟩	*Zieleń drogowa*
— — —	*Istniejący krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem i ściekiem przykrawężnikowym*		
—··—··—	*Obrzeże betonowe 8x30 cm*		
——	*Krawędź jezdni na odcinku drogowym bez krawężnika*	- - - -	*Zakres robót objętych projektem*
- - - - -	*Krawędź korony drogi na odcinku drogowym*	▥	*Wpusty deszczowe Ø500 z wibroprasowanego betonu klasy C 35/45*


km 4+338,00
odprowadzenie z drenu francuskiego
wylot wg KPED 01.20
km 4+382,00

Zamawiający:

STAROSTWO POWIATOWE W LESZNIE
Zarząd Dróg Powiatowych
Plac Kościuszki 4C, 64-100 Leszno

Jednostka projektowa:

Paweł Kattner "PMD"
UL. CYPRYSOWA 2, 64-130 DĄBCZE

Paweł Kattner PMD

Stadium projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 3823
GRANICA POWIATU WOLSZTYŃSKIEGO - BOSZKOWO - WŁOSZAKOWICE
REMONT NAWIERZCHNI I BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ
od km 0+000.00 do km 5+795.00 na długości 5.8 km

Obiekt budowlany:

Droga powiatowa nr 3823

Nazwa opracowania:

BRANŻA DROGOWA

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

PROJET STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Specjalność:**	**Podpis:**
Projektant:	mgr inż. Paweł Kattner	702/85/Lo	Projektowanie w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej w zakresie dróg	

Data: wrzesień 2017 r.
Nr rysunku: 1.3.
Skala: 1 : 500